

Kort gennemgang af de trafikale forhold ved Fyrrevang/Bredesvinget og hele Lindevangsområdet oplysninger fra Lyngby Taarbæk Kommune / ved Charlotte

Kommunalbestyrelsen har d. 8. maj 2018 besluttet, at Forvaltningen, i forbindelse med de trafikale forhold på Fyrrevang, skal arbejde videre i 2 spor:

1. Et indkørselsforbud på Fyrrevang ved Bredesvinget for trafik mod nord
2. Igangsætte et arbejde med at finde en helhedsløsning for trafikken i hele Lindevangsområdet (området mellem Skodsborgvej, Kongevejen, Bredevej og kommunegrænsen til Rudersdal)

Ad 1) Indkørselsforbud på Fyrrevang ved Bredesvinget for trafik mod nord

Kommunens forslag: Den østlige side af Fyrrevang afspærres ud fra nr. 18.
Trafikanter ledes videre ad Bredesvinget via baggrundstavler.
Der opsættes et indkørselsforbud ud for spærringen på fortovet.
Vigelinjen på Bredesvinget fjernes.
Der etableres en ny vigelinje og tavle ud for Fyrrevang nr. 5.

Konsekvenser: Ændring af trafikstrømmen for grundejere på Fyrrevang mellem Lindevangen og Bredesvinget:

Grundejere, der skal frakøre Fyrrevang, kan køre i såvel nordlig som sydlig retning.
Grundejere, der skal tilkøre Fyrrevang skal køre fra nord mod syd via Lindevangen.

Ændring af trafikstrømmen generelt:

Trafikanter kan ikke køre fra Bredevej til Lindevangen via Fyrrevang.
Trafikanter kan køre fra Lindevangen til Bredevej via Fyrrevang.
Trafikanter, der kommer fra Lindevangen via Fyrrevang mod Bredevej, skal holde tilbage for trafikanter på Bredesvinget og Fyrrevang – syd for nr. 18.

Skitse:



Trafiktællinger

Den østlige side af Fyrrevang afspærres ud fra nr. 18. Trafikanter ledes videre ad Bredesvinget via baggrundstavler.

Der opsættes et indkørselsforbud ud for spærringen på fortovet.

Vigelinjen på Bredesvinget fjernes.

Der etableres en ny vigelinje og tavle ud for Fyrrevang nr. 5.

Grundejere, mellem Lindevangen til Bredesvinget, der skal frakøre Fyrrevang, kan køre i såvel nordlig som sydlig retning.

Grundejere, mellem Lindevangen til Bredesvinget, der skal tilkøre Fyrrevang skal køre fra nord mod syd via Lindevangen.

Trafikanter kan ikke køre fra Bredevej til Lindevangen via Fyrrevang.

Trafikanter kan køre fra Lindevangen til Bredevej via Fyrrevang.

Trafikanter, der kommer fra Lindevangen via Fyrrevang mod Bredevej, skal holde tilbage for trafikanter på Bredesvinget og Fyrrevang – syd for nr. 18.

Foreløbigt og videre forløb for trafikforsøget:

Januar 2018	Klage over afgørelse om trafikforsøg til Vejdirektoratet
Februar 2018	Vejdirektoratet har truffet en foreløbig afgørelse om, at kommunens kendelse om midlertidig lukning af Fyrrevang ikke er lovlig – afventer endelig kendelse

Februar 2018	Vejdirektoratet har truffet en endelig afgørelsen, Kommunens kendelse er ikke lovlig
Foråret 2018	Forvaltningen forbereder nu en ny sag om mulige løsninger til politisk behandling
8. maj 2018	Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om: et indkørselsforbud på Fyrrevang mod nord ved Bredesvinget samt igangsætning arbejdet med at finde en helhedsløsning for trafikken i hele området.
Afventer	Trafikmålinger 2. gang (trafiktællinger)
Afventer	Trafikmålinger 3. gang (trafiktællinger og dronemåling)
Afventer	Resultaterne af trafikmålinger og dronemålinger sendes til kommentering i hele området (mellem Skodsborgvej, Kongevejen, Bredevej og kommunegrænsen)
Afventer	Evalueringen af trafikforsøg fremlægges for Kommunalbestyrelsen

Der kan opstå særlige behov, som gør det nødvendigt, at der vil blive udført ekstra trafikmålinger i området.

Inden etableringen af indsnævringen og indkørselsforbuddet, skal forvaltningen sende forslaget i høring ved de tilgrænsende grundejere.

Derefter behandles høringsvar.

Hvorefter der træffes en endelig afgørelse.

Denne afgørelse kan påklages til Vejdirektoratet.

Ad 2) Igangsætte et arbejde med at finde en helhedsløsning for trafikken i hele Lindevangsområdet (området mellem Skodsborgvej, Kongevejen, Bredevej og kommunegrænsen til Rudersdal)

Kommunen har bedt Charlotte om at indtræde i en arbejdsgruppe.

Formål: Arbejdsgruppen skal udarbejde et oplæg til rammerne for det videre arbejde med en trafik helhedsplan for Lindevangsområdet.

Arbejdsgruppen fremlægger:

- et formål og problemstilling
- budget
- tidsplan

for en samlet trafikplan for området til politisk beslutning.

Første møde bliver afholdt d. 23. august 2018 kl. 17⁰⁰ på Rådhuset.

Arbejdet fremlægges til politisk behandling med henblik på at få politisk opbakning til det videre arbejde – en færdig trafikplan.

Efter den politiske behandling mødes arbejdsgruppen igen for at fastlægge / planlægge det videre forløb.

Ca. en uge før første møde d. 23. august vil forvaltningen fremsende materiale.